

## Carreteras y Puentes Estatales de Cuota de Guanajuato (CyPEC)

Las acciones emprendidas por Carreteras y Puentes Estatales de Cuota de Guanajuato (CYPEC) se reflejaron en el incremento y mejora de la infraestructura carretera de cuota del Estado, que se reflejaron en aforos vehiculares crecientes, tanto en nuevo libramiento Sur de Celaya como en la autopista de cuota Guanajuato - Silao.

En el periodo que se informa inició operaciones --el 19 de agosto del 2004--, el libramiento Sur de Celaya, poniendo a disposición de automovilistas y transportistas una alternativa segura y confortable para cruzar la ciudad de Celaya de oriente a poniente o viceversa, además de ofrecer alternativas de transporte a las empresas ubicadas en la zona del corredor industrial del Estado, favoreciendo con ello el desarrollo económico regional y el empleo.

A la fecha han transitado 1 millón 257 mil 849 vehículos en el tramo La Laja - distribuidor Salvatierra y 763 mil 942 en el tramo Crespo - Distribuidor Salvatierra, lo que ha representado ingresos al erario por \$18'764,215 - dieciocho millones setecientos sesenta y cuatro mil doscientos quince pesos - y \$14'219,970 - catorce millones doscientos diecinueve mil novecientos setenta pesos - respectivamente.

Los aforos observados en los tramos de La Laja al distribuidor vial que conduce a Salvatierra y Crespo al mismo distribuidor, han tenido un comportamiento ascendente. En noviembre de 2004, al tercer mes de operación, en el primer y segundo tramo se tuvieron Tránsitos Promedios Diarios Anuales (TPDA's) de 3 mil 59 y un mil 816 vehículos respectivamente y al mes de junio se ubican en 4 mil 306 y 2 mil 682 vehículos.

En la autopista Guanajuato - Silao, el aforo generó un ingreso de \$ 72,637,797 - setenta y dos millones seiscientos treinta y siete mil setecientos noventa y siete pesos -, que significa un incremento de 10.36 por ciento, en comparación al ingreso obtenido en el periodo anterior.

El aforo en el periodo que se informa fue de 3 millones 845 mil 195 vehículos con un TPDA de 10 mil 535 vehículos, estas cifras implican un incremento de 5.98 por ciento respecto al periodo anterior.

Respecto al crédito de hasta por \$200'000,000 - doscientos millones de pesos - que el CyPEC obtuvo para financiar el proyecto del Puerto Interior y el apoyo financiero al municipio de Guanajuato, se han dispuesto recursos por \$197'610,958 - ciento noventa y siete millones seiscientos diez mil novecientos cincuenta y ocho pesos - y se han cubierto \$32'066,294 - treinta y dos millones sesenta y seis mil doscientos noventa y cuatro pesos - como pago de capital e intereses.

A partir del mes de mayo y una vez concluido el proceso de liquidación y extinción del organismo, la Secretaría de Finanzas y Administración, asume centralmente todas las acciones relativas a la deuda pública.

Dentro de las acciones más importantes puestas en practica por CyPEC está la construcción del quinto carril en la plaza de cobro de Guanajuato, con una inversión de \$ 613,395 - seiscientos trece mil trescientos noventa y cinco pesos - y la instalación de dos equipos del Sistema Automatizado de Peaje (SAP) para los carriles quinto y reversible (este último en el tercer carril). Por efecto de una inversión adicional de \$495,000 - cuatrocientos noventa y cinco mil pesos - ha sido posible dar más agilidad al cruce por las casetas de cobro de esta plaza.





Se instaló un sistema concentrador de información, el cual permite tener en línea la información de aforo vehicular e ingresos de las Autopista Guanajuato - Silao y Libramiento Sur de Celaya.

Se atendieron a 671 usuarios en la autopista Guanajuato-Silao y 392 en el Libramiento Sur de Celaya por parte de las unidades de asistencia y auxilio vial Halcón, brindando un servicio adicional a los usuarios que transitan por las autopistas de cuota del estado.

En coordinación con la Secretaría de Obra Pública se desarrollaron los siguientes trabajos:

Para el mantenimiento mayor y menor de la autopista Guanajuato-Silao, se destinaron recursos por un monto de \$ 6'049,397 - seis millones cuarenta y nueve mil trescientos noventa y siete pesos -.

Para el Libramiento Sur de Celaya se aplicaron recursos por un monto de \$3'430,590 - tres millones cuatrocientos treinta mil quinientos noventa pesos - que incluyen el mantenimiento menor del libramiento, proyectos de alumbrado de los distribuidores viales Crespo y La Laja e implementación de dispositivos de señalización horizontal y complementaria.

Asimismo, se aplicaron recursos por \$552,000 - quinientos cincuenta y dos mil pesos - para el estudio de la administración del proyecto de la autopista de cuota Irapuato - León, el cual, con el inicio de los trabajos de modernización de la Autopista Federal 45, se encuentra en proceso de redimensionamiento en cuanto a su viabilidad.

Con base en el Decreto Gubernativo 217 del 21 de abril del 2005 se determinó la extinción del CyPEC; la transferencia de los derechos y obligaciones relativos a la administración y explotación de las carreteras y puentes estatales de cuota del Estado a la Secretaría de Finanzas y Administración y las facultades de construcción, conservación, mantenimiento, supervisión y mejoras a la Secretaría de Obra Pública, en el marco de un redimensionamiento del gasto público.

Con ello se busca incrementar la eficiencia de la gestión gubernamental y realizar las mismas funciones a un menor costo.