

Secretaría de Obra Pública (SOP)

Durante este sexenio el Gobierno del Estado ha ejercido una cifra histórica cercana a los 22 mil millones de pesos para obra pública. Estos recursos se han traducido en beneficios tangibles para los guanajuatenses en materia de infraestructura vial, de salud, educativa, social, agropecuaria, procuración de justicia y medio ambiente.

Al final de esta administración, como un compromiso cumplido superaremos la meta de construir y/o modernizar 600 kilómetros de carreteras durante los seis años y gracias a la participación del Gobierno Federal, concretaremos los proyectos carreteros.

Una de las obras que beneficiará a muchas familias guanajuatenses es la carretera Puerto del Aire - Xichú.

Este esfuerzo de ingeniería, es sin duda, la respuesta al compromiso social que adquirió esta administración desde el primer día. De esta manera, los habitantes de Xichú, podrán transitar por una carretera segura hacia el progreso.

Con la modernización y fortalecimiento de nuestra red carretera, principal activo de nuestro estado, Guanajuato se colocará como uno de las entidades mejor comunicadas del país.



Por esta razón, el Gobierno de Guanajuato ha concentrado grandes esfuerzos y recursos para la construcción de la carretera Silao – San Felipe que ayudará a complementar un ambicioso proyecto: “El eje Troncal Guanajuato”.

Con la participación del Gobierno Federal y del Gobierno de Michoacán, se construyen la Autopista Cuitzeo – Salamanca, así como la modernización y ampliación de la carretera Federal 45, una tarea que realizamos en conjunto con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Estas acciones permitirán agilizar las conexiones carreteras para todo el país y la región. Además, fortalecerán la operación del Puerto Interior, sin duda, el detonante para el desarrollo económico del estado de Guanajuato en los próximos años.

Conservación de Carreteras

El mantenimiento y conservación de la red carretera estatal es una de las prioridades para el Gobierno de Guanajuato. Con esta infraestructura en óptimas condiciones, ofrecemos a los usuarios, carreteras seguras, para el transporte de las personas y de sus mercancías.

En seis años de gobierno se han canalizado \$653'000,000 - Seiscientos cincuenta y tres millones de pesos -, para los programas de mantenimiento y conservación de todo el sistema carretero.

Realizamos obras para el mantenimiento de los 2 mil 338.40 kilómetros que en la actualidad comprende la red carretera estatal.





En estas acciones se aplicaron \$202'806.550 – Doscientos dos millones ochocientos seis mil quinientos cincuenta pesos-.

Los esfuerzos de nuestra administración se traducen en hacer de Guanajuato uno de los estados con carreteras de buen nivel de servicio en base al estudio de del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) que realiza la Universidad de Guanajuato.

Construcción y Modernización de la Infraestructura Carretera

Con el objetivo de aumentar el progreso de Guanajuato, se estableció en el Plan de Gobierno 2000 – 2006, la construcción y/o modernización de 600 kilómetros de carreteras durante la gestión.

Al inicio de la administración el estado de Guanajuato contaba con una red carretera de 1 mil 689.50 kilómetros de longitud. En este sexenio construimos y/o modernizamos 648.90 kilómetros.

Durante el año 2005 y gracias a la coordinación con el Gobierno Federal se integraron a nuestro sistema carretero 148.8 kilómetros más de carreteras, que en suma superan los 810 kilómetros de carreteras nuevas y/o modernizadas.

De estas acciones destacan, la modernización de la carretera Federal 45 en el tramo (Silao – León), la modernización de la carretera Pénjamo – Abasolo, la ampliación de la carretera León - Lagos y ampliación de la carretera San Felipe – Villa de Reyes entre otras.

El Gobierno del Estado aplicó una inversión de \$1,605'398,316 – Un mil seiscientos cinco millones trescientos noventa y ocho mil trescientos dieciséis pesos - para consolidar la construcción y/o modernización de todo el sistema carretero.

Destaca la modernización de la carretera Celaya – Juventino Rosas tercera y cuarta etapa; el inicio de la vialidad Euquerio Guerrero – Paseo de la Presa, en sus tres etapas, así como la construcción de un túnel de 630 metros de longitud para esta importante vía, en la ciudad Guanajuato

También resaltan, la terminación del libramiento poniente de Empalme Escobedo y las ampliaciones en el bulevar José María Morelos, el Bulevar Timoteo Lozano y el Bulevar Paseo de Jerez, estos últimos en la ciudad de León.

Proyectos Estratégicos

Destacamos la consolidación del “Eje Troncal Guanajuato”, en la que se combinan acciones y aportaciones del Gobierno de Michoacán, la Federación y el Gobierno del Estado.

Este eje permitirá a la entidad contar con una conexión ágil para el traslado de personas y mercancías entre los dos puertos marítimos más importantes del país, el de Lázaro Cárdenas en Michoacán y el de Altamira en Tamaulipas.

Además fortalecerá la infraestructura carretera para la operación del Puerto Interior, hacia el norte y sur del país, que sin duda detonará el desarrollo económico de toda la entidad y la región.

Para el periodo que nos ocupa, el Gobierno de Guanajuato aplicó recursos por \$61'251,661 – Sesenta y un millones doscientos cincuenta y un mil seiscientos sesenta y un pesos - para la liberación del derecho de vía en la construcción de la autopista Morelia - Salamanca.

Otra de las acciones relevantes en las que participa el Gobierno del Estado a través de la Secretaría de Obra Pública, es la modernización y ampliación de cuatro a seis carriles de 22 kilómetros de la carretera Federal 45, tramo Irapuato – Silao.

Para el tiempo que se informa la inversión aplicada es de \$151'710,830 – Ciento cincuenta y un millones seiscientos diez mil ochocientos treinta pesos -, cuyos trabajos están por concluir.

A la par, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes – SCT -, realiza acciones de ampliación y modernización en los 28 kilómetros que comprenden el tramo, Silao – León.

Para complementar este ambicioso proyecto informamos que en el periodo que corresponde, se registra un avance del 98 por ciento en la carretera Silao - San Felipe, con un monto de inversión de \$217'354,339 – Doscientos diecisiete millones trescientos cincuenta y cuatro mil trescientos treinta y nueve pesos.-

Durante esta administración se comprometieron metas para terminar la construcción de la carretera Puerto del Aire - Xichú, una obra que a lo largo de su ejecución ha significado grandes esfuerzos de ingeniería, debido a lo agreste del terreno. Esta carretera beneficiará a más de 40 mil habitantes de los municipios de Victoria y Xichú.



Por ello, el Gobierno de Guanajuato, está por concluir, la construcción de la tercera etapa de la carretera Puerto del Aire – Xichú, con una inversión a la fecha de \$30'458,845 – Treinta millones cuatrocientos cincuenta y ocho mil ochocientos cuarenta y cinco pesos - el avance global es del 96 por ciento.

Cabe resaltar que durante esta administración se ejercieron más de 152 millones de pesos, la mayor inversión en la historia de Guanajuato, en apoyo las comunidades más rezagadas de la entidad.

Puentes

En los últimos seis años el Gobierno del Estado ha invertido \$1,470'000,000 – Mil cuatrocientos setenta millones de pesos - en la construcción ampliación y modernización de puentes y distribuidores viales en toda la entidad.



En el periodo que se informa se canalizaron recursos por \$191'067,057– Ciento noventa y un millones sesenta y siete mil cincuenta y siete pesos - para la construcción de 18 puentes de los cuales seis se concluyeron.

Destaca la terminación del puente San Juan de Razos en el municipio de Salamanca que ha logrado disminuir el índice de accidentalidad en esa vía.

La construcción del puente en el libramiento de Empalme Escobedo en Comonfort, el puente en el Bulevar Adolfo López Mateos que complementará el Distribuidor Vial Sur, el puente vehicular en la calle Gaspar de Almanza sobre las vías del ferrocarril y la construcción del Puente elevado Irrigación; todos en el municipio de Celaya.

En la ciudad de León destaca el inicio de la construcción del Distribuidor Glorieta Canal 10 Distribuidor Vial Juan Pablo II, uno de los proyectos de ingeniería vial más importantes del sexenio.

Esta obra ayudará a desfogar el tráfico diario calculado en 160 mil vehículos. Contará con tres niveles, uno de ellos con 22 metros de altura. Además, estará equipado con ciclistas y pasos peatonales.

Proyectos para Infraestructura Carretera

El Gobierno del Estado destinó \$15'968,679 –Quince millones novecientos sesenta y ocho mil seiscientos setenta y nueve pesos - en la elaboración de 39 proyectos.

De los cuales destacan los proyectos ejecutivos para la construcción del Libramiento Norponiente de Irapuato,

libramiento Sur de Celaya, Distribuidor Vial Juan Pablo II, en León, así como los puentes peatonales en las colonias Nuevo México en el municipio de Silao.

Restauración y Conservación del patrimonio Histórico y Cultural

Una de las acciones más importantes que se han realizado a lo largo de esta administración es la conservación y restauración de los bienes muebles e inmuebles considerados como patrimonio histórico y cultural de Guanajuato.

Durante la presente administración el Gobierno del Estado a través de la Secretaría de Obra Pública, ha invertido \$140'390,964 – Ciento cuarenta millones trescientos noventa mil novecientos sesenta y cuatro pesos -, en 248 acciones.

Cabe resaltar los trabajos de restauración en la Catedral de Irapuato, la construcción del Museo de sitio en la zona arqueológica de Plazuelas en el municipio de Pénjamo y la intervención en el monumento a Cristo Rey entre otras.

Para realizar esta tarea se invirtieron en este último año \$16'315,532 – Dieciseis millones trescientos quince mil quinientos treinta y dos pesos – en 46 acciones que tuvieron que ver con mantenimiento y restauración en edificios de trascendencia histórica.

Destacan acciones en la Escuela de Artes de Salamanca, la terminación de la tercera etapa del Teatro Juárez y la intervención en el Templo San Felipe Neri – La Compañía y la segunda etapa de la intervención del museo



regional de la Alhóndiga de Granaditas, en la ciudad de Guanajuato.

Infraestructura Educativa de Nivel Básico

En el Plan de Gobierno se plasmó el compromiso de realizar siete mil acciones para el mejoramiento de la infraestructura educativa en toda la entidad. En lo que va de este gobierno realizamos 7 mil 450 acciones, con una inversión histórica de \$1,208'365,000 – Mil doscientos ocho millones trescientos sesenta y cinco mil pesos -.

En el periodo que abarca el informe aplicamos recursos por \$226'964,908 – Doscientos veintiséis millones novecientos sesenta y cuatro mil novecientos ocho pesos - para la ejecución de 3 mil 250 acciones en planteles escolares en zona rurales y urbanas en todo el estado.

De estas obras, 2 mil 553 han sido concluidas, 400 están en proceso y 297 se encuentran en la etapa de finiquito administrativo.

Nivel Medio Superior

En respuesta a la demanda de espacios educativos para este nivel, el Gobierno del Estado ha encaminado esfuerzos y recursos para fortalecer este sector.

Invertimos \$21'024,063 – Veintiún millones veinticuatro mil sesenta y tres pesos para la ejecución de 38 acciones de las cuales 31 ya fueron concluidas.

Nivel Superior

Durante esta administración, la demanda de espacios dignos y funcionales para nuestros jóvenes en sus lugares de origen, fue una prioridad, por esa razón, el Gobierno del Estado ha canalizado recursos por \$409'517,862 – Cuatrocientos nueve millones quinientos diecisiete mil ochocientos sesenta y dos pesos -.

Con estos recursos podemos destacar la atención a instituciones como el Colegio de Estudios Científicos del Estado, Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Irapuato, la Universidad Tecnológica del Norte de Guanajuato, la Universidad Tecnológica de León, entre otras.

Para este periodo se invirtieron recursos por \$82'687,125 – Ochenta y dos millones seiscientos ochenta y siete mil ciento veinticinco pesos -, para 37 acciones de construcción y ampliación en igual número

de planteles de educación superior en el Estado de Guanajuato. De éstas, 19 han concluido.

Destacan el inicio de obras del Laboratorio Nacional de Genómica y Biotecnología (LANGEBIO) en el Centro de Investigación de Estudios Avanzados de Irapuato cuya obra es la primera en su tipo de América Latina.

Infraestructura de Salud

En la actualidad aplicamos programas para fortalecer la infraestructura de salud, mediante acciones de construcción, ampliación y rehabilitación de unidades médicas.

Los trabajos se realizan desde la comunidad más alejadas, hasta los hospitales de especialidades en las ciudades más importantes de la entidad.

En este sexenio se hicieron inversiones para este sector por \$749'457,999 – Setecientos cuarenta y nueve millones cuatrocientos cincuenta y siete mil novecientos noventa y nueve pesos -.

Se destacan la construcción del Hospital General de Irapuato, los Centros de Salud en los municipios de Santa Catarina, Tierra Blanca, Cortazar y Purísima del Rincón. Además la Modernización del Hospital General Regional de León, la ampliación del Hospital Materno Infantil, que atiende a las principales ciudades del corredor Industrial.

Durante este periodo, aplicamos recursos por \$292'233,638 – Doscientos noventa y dos millones doscientos treinta y tres mil seiscientos treinta y ocho

pesos -, para realizar 190 acciones de construcción, ampliación, mantenimiento y rehabilitación en toda nuestra red médica.

De estos recursos destacan la tercera etapa del Hospital General de Dolores Hidalgo, el inicio del Hospital General en San Miguel de Allende, así como la construcción del área de consulta externa en el Hospital Psiquiátrico en San Pedro del Monte del municipio de León.

Secretaría de Gobierno

Para fortalecer la infraestructura de las Oficialías del Registro Civil se construyeron cuatro edificios para mejorar la atención a los guanajuatenses en los municipios de León, Irapuato, Salamanca y Celaya.

En estas acciones se aplicó un presupuesto \$6'745,774 – Seis millones setecientos cuarenta y cinco mil setecientos setenta y cuatro pesos-.

Además concluimos otros cuatro edificios para el sistema de Defensorías de Oficio, en los municipios de Salamanca, Dolores Hidalgo, San José Iturbide y San Miguel de Allende. Se invirtieron \$8'533,060 – Ocho millones quinientos treinta y tres mil sesenta pesos-.

Infraestructura de Seguridad y Procuración de Justicia

Una de las principales acciones que ha realizado la actual administración es el mejoramiento de la infraestructura de Seguridad y Procuración de Justicia, con respeto a la legalidad y los derechos de las personas que purgan sus condenas en cárceles y centros penitenciarios de la entidad.

Durante este sexenio se han canalizado recursos por \$245'472,360 – Doscientos cuarenta y cinco millones cuatrocientos setenta y dos mil trescientos sesenta pesos-.

Destacan la terminación del Cereso Mil en Valle de Santiago, las ampliaciones en los centros penitenciarios de León y Salamanca, así como la puesta en marcha de los programas de rehabilitación y mantenimiento en cárceles municipales.

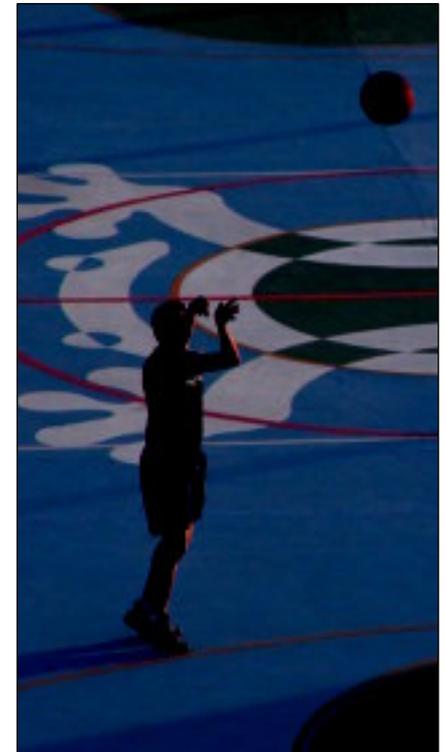
Para este periodo, se aplicaron recursos por \$68'093,492 – Sesenta y ocho millones noventa y tres mil cuatrocientos noventa y dos pesos - en 75 acciones de rehabilitación en cárceles y Ceresos.

En materia de mejoramiento de la infraestructura de procuración de justicia se aplicaron recursos por \$48'434,626 – Cuarenta y ocho millones cuatrocientos treinta y cuatro mil seiscientos veintiséis pesos -, en 17 obras.

Destacan el inicio de la construcción del Edificio de la Procuraduría de Justicia del Estado en Guanajuato capital, la continuación del edificio de la Subprocuraduría de Justicia Región "D", en San Miguel de Allende, y los módulos de atención en Cortazar y Valle de Santiago.

Infraestructura Deportiva

A lo largo de esta gestión pusimos especial atención en fomentar el desarrollo sano de nuestros niños y jóvenes a través de la práctica deportiva. Para ello, construimos instalaciones modernas, funcionales y acordes a la demanda de nuestra juventud.





En estos seis años de gobierno canalizamos una inversión de \$223'000,000 – Doscientos veintitrés millones de pesos -, para ofrecer a nuestros jóvenes espacios dignos y funcionales, en el que destacan entre otros, el Centro Regional de Talentos Deportivos y Atención a la Juventud en Celaya (CETAD).

Durante este periodo aplicamos un presupuesto de inversión de \$115'226,139 - Ciento quince millones doscientos veintiséis mil ciento treinta y nueve pesos -, para llevar a cabo 10 acciones entre construcción ampliación y mantenimiento de infraestructura deportiva.

Destacan la terminación de las fases I, II y III, del Centro Estatal de Capacitación para el Desarrollo del Deporte y Atención a la Juventud – CECADD – Módulo Valenciana II. El inicio de la primera etapa del Centro Acuático en ese lugar, uno de los más equipados de la República Mexicana.

También la construcción en proceso de la primera etapa del Módulo Polideportivo. El próximo inicio del acceso norte y sur en el Módulo Valenciana ubicado en Guanajuato capital.