

## **CARRETERAS Y PUENTE ESTATALES DE CUOTA DE GUANAJUATO**

### **Bursatilización**

**L**a bursatilización con que se obtuvo el financiamiento para la ejecución del nuevo acceso vial a la ciudad de Guanajuato, lleva 29.5 meses, y continúa superando las expectativas pronosticadas en las corridas financieras.

### **Nuevo acceso vial a la ciudad de Guanajuato**

**E**sta obra fue inaugurada el martes 29 de junio de 1999, con una longitud de 3.42 kilómetros, incluyendo dos tramos de túnel: el primero de 335 metros lineales y el segundo de 198 metros lineales, sumando un total de 533 metros lineales y 2.5 kilómetros a cielo abierto; complementándose esta nueva vialidad hacia el extremo norte, con el distribuidor vial de Noria Alta, con lo que se resolvió la problemática vial que existía en esa zona.

La fluidez vehicular que genera este nuevo acceso, complementa la seguridad y ahorro de tiempo que implica transitar por la autopista de cuota Guanajuato-Silao, que incrementó su aforo un 14.50 por ciento en el período que nos ocupa.

### **Libramiento sur Celaya**

**U**niendo esfuerzos con el H. Ayuntamiento de Celaya, el Gobierno del Estado aportó la cantidad de 25 millones de pesos, canalizándolos a través de este organismo, para la construcción del Libramiento Sur de Celaya, obra que permitirá liberar principalmente el tráfico pesado que afecta la zona urbana de la ciudad. A la fecha, el avance financiero de esta aportación, es del 75 por ciento.

